

Manutenção

Bepo

A MARCA QUE VOCÊ CONFIA.

1. Não faça de seu acessório um rebocador, este produto não pode ser tracionado, pois pode acarretar danos na Carroceria/chassi do veículo.
2. Leia com atenção o manual antes de montar seu acessório
3. Não utilizar produtos abrasivos na lavagem do seu acessório, para conservação utilize cera automotiva.
4. Verificar se todos os parafusos estão apertados (7) dias após instalação, e reaperte se for necessário.

A Bepo agradece sua preferência!

COMPONENTES

Qtd.	Ref.	Código	Descrição
01	A	B15054.201	SUPORTE LD PARA-CH
01	B	B15054.202	SUPORTE LE PARA-CH
01	C	B1016.2103	SUP. AUXILIAR LD 2016...2019
01	D	B1016.2104	SUP. AUXILIAR LE 2016...2019
02	E	B1016.2105	MORDENTE ZINC. SUP. AUX
02	F	B15054.203	CHAPA ARRUELA
04	G	3050	PF. SEXT. M6X25
02	H	45830	PF. SEXT. INT. M6X30
02	I	111775	PF. CAB. SEXT. M-8 ZP
02	J	104175	ARR. LISA M10
06	K	146854	ARR. PRESSÃO M6
02	L	3409	ARR. PRESSÃO M10
06	M	121991	ARR. LISA 1/4"
02	N	153478	ARR. PRESSAO M-8 ZP
02	O	B1015.2105	ARR. ZINC. PARA-CH. IPM.
02	P	1091	PF. CAB. SEXT. M-10
02	Q	B150.214	ARR. ZINC. ENC. RED. M10
02	R	5005	PO. SEXT. M-10
01	S	B1016.2106	SUP. AUXILIAR LD 2020...
01	T	B1016.2107	SUP. AUXILIAR LE 2020...
01	U	127493	ETIQUETA BEPO 74X18 MM

ACESSÓRIO COMPATÍVEL COM O VEÍCULO FIAT TORO PARA-CHOQUE IMPULSÃO

B15054

Bepo São Marcos - Matriz Instaladora São Marcos Ltda BR 116 KM 113
N 1155 Caixa postal 21 Bairro Industrial Cep: 95190-000 São Marcos - RS
Fone: 54 3291-8200 Fax: 54 3291-1213
Email: bepo@bepo.com.br

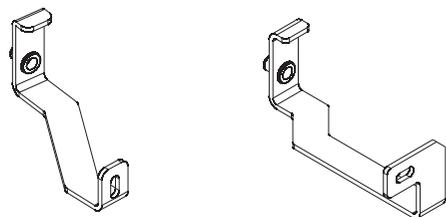
Bepo São Paulo - Filial Rua Ulpiano Pinto de Souza, 89 Vila Maria Cep: 02167-030
São Paulo - SP Fone: 11 6954-6588 Fax: 11 6954-6320

Bepo Montenegro - Filial Sopro Via Oeste. 605 esquina c/ Via 1 Distrito de Vendinha
Caixa Postal 99 Cep: 95780-000 Montenegro - RS Fone: 51 3883-8200
Fax: 51 3457-1510
Email: montenegro@bepo.com.br

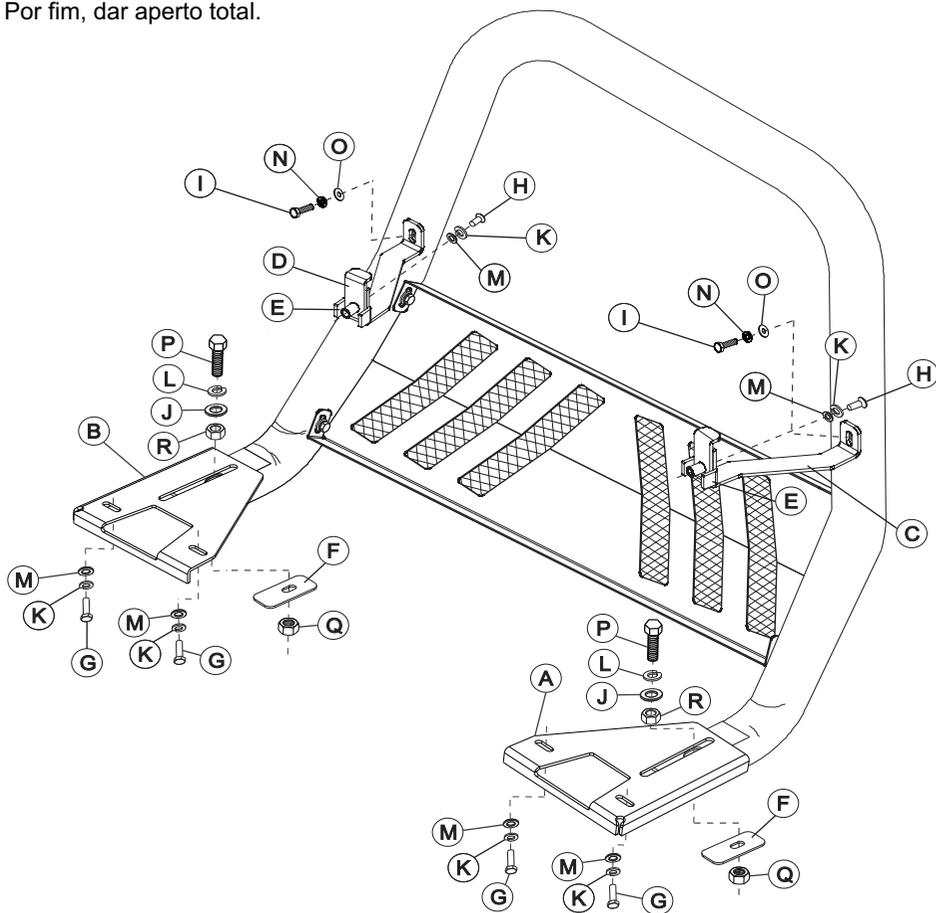
MANUAL DO PROPRIETÁRIO

As marcas mencionadas neste catálogo e as imagens reproduzidas, são de propriedade dos respectivos fabricantes e aqui são utilizadas apenas para indicar a aplicabilidade ou destinação dos produtos fabricados pela Bepo, atendendo ao preceito contido no Art. 132 da lei 9279/96.

Obs: Para Toro de 2016 até 2019 utilizar suportes auxiliares «C e D» e para Toro de 2020 em diante utilizar suportes auxiliares «S e T».



1. Fixar o tubo nos suportes «A e B» utilizando as chapas arruelas «F», parafusos «P», arruelas «L e J» e porcas «R e Q». O aperto dos parafusos para fixação do tubo, deve ser parcial, os mesmos só terão aperto total no final da instalação.
 2. Fixar os sup. «A e B» no chassi utilizando os parafusos «G» e arruelas «K e M».
 3. Fixar os suportes auxiliares «C e D» ou «S e T» no carro utilizando o parafuso «H» e arruelas «K e M».
- Após fixar no tubo utilizando os parafusos «I» e arruelas «N e O».
6. Por fim, dar aperto total.

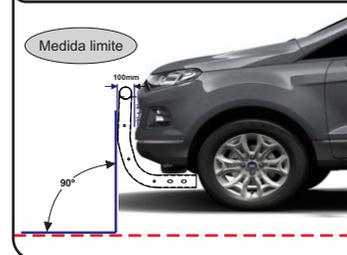


NORMA DE INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIO QUEBRÁ-MATO

A altura do dispositivo quebra-mato quando montado em um veículo rodoviário automotor, não deve situar-se, em nenhum ponto, a mais de 50mm acima da **borda da tampa** do compartimento do motor, medidos num plano longitudinal vertical ao veículo. Nos casos em que a grade frontal estiver integrada a tampa do compartimento do motor, a referência passa a ser a linha superior da grade.



A distância entre o ponto mais extremo do para-choque do veículo e o ponto mais externo do quebra-mato não deve ultrapassar os 100mm, observe figura abaixo.



O acessório quebra-mato deve ter a medida de 90° medidos em relação a um plano horizontal, como mostra a figura acima.

OBS: o acessório quebra-mato não deve ultrapassar para frente do veículo a medida de 90°, ele só pode ser encinado para trás.

DE ACORDO COM A RESOLUÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO N°215/06 APARTIR DA DATA DE 14 DE DEZEMBRO DE 2007 ENTROU EM VIGOR A LEI QUE REGULAMENTA O USO DE QUEBRÁ-MATO.

O PROFISSIONAL QUE FIZER A INSTALAÇÃO DO ACESSÓRIO QUEBRÁ-MATO DEVE ESTAR CIENTE DAS NORMAS, E SEGUIR AS ESPECIFICAÇÕES CONTIDAS NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO, A DISTÂNCIA LONGITUDINAL ENTRE A PARTE MAIS AVANÇADA DO PARA-CHOQUE E A PARTE MAIS AVANÇADA DO DISPOSITIVO QUEBRÁ-MATO NÃO DEVE EXCEDER 100mm, ADMITINDO-SE UMA TOLERÂNCIA DE 20%, ASSIM COMO INDICA A FIGURA ACIMA.

OBS: O DISPOSITIVO QUEBRÁ-MATO DEVE SER INSTALADO NO VEÍCULO DE ACORDO COM TODAS AS DIRETRIZES ESTABELECIDAS NO MANUAL, QUALQUER COMPLEMENTO INSTALADO A MAIS DO ESPECIFICADO NÃO SERÁ PERMITIDO.